

省道其太公路(S303)五台乡广兴当至大房身高台子段建设工程勘察设计招标

招标文件关键内容信息公开

1. 招标条件

本招标项目省道其太公路(S303)五台乡广兴当至大房身高台子段建设工程已由吉林省发展和改革委员会以《吉林省发展改革委关于省道其太公路(S303)五台乡广兴当至大房身高台子段建设工程可行性研究报告的批复》(吉发改审批[2024]276号)批准建设,项目业主为德惠市省道其太公路工程建设办公室,建设资金来自除申请省级财政性资金外,其余投资由德惠市本级财政性资金承担,招标人为德惠市省道其太公路工程建设办公室。项目已具备招标条件,现对该项目的勘察设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点:

德惠市五台乡、大房身镇,路线起于五台乡广兴当东侧德惠与九台交界处,沿旧路自东向西经五台乡、新立屯、浮家村、至大房身与其太公路高台子村至国道G102线路段顺接,终点位于高台子东北部与县道刘德公路(X026)平交。

2.2 建设规模:

路线全长18.849公里,采用二级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度12米(含行车道宽度2x3.75米、硬路肩宽度2x1.5米、土路肩宽度2x0.75米),路面宽度10.5米,其中,起点与柳条新边遗址保护区交叉范围内510米(K16+240-K16+750)维持现有三级公路技术标准,设计速度30公里/小时,路基宽度7.5米,路面宽度6米;五台乡街区段1.3公里(K20+150-K21+450)二级公路技术标准,路基宽度11米,路面与路基同宽,设计速度60公里/小时。全线采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载采用公路-I级。

全线设置中桥145米12座(利用87米/1座,拆除新建58米/1座)、小桥125米/5座(维修利用23米/1座,拆除新建102米14座)、涵洞10道(拆除新建6道,新建4道)、平面交叉31处、公交停靠站1对。

2.3 勘察设计服务期限:

签订合同后20天完成本项目一阶段施工图设计及预算文件编制等全部勘察设计阶段工作,并经招标人审查后报上级主管部门审批,后续服务期至工程竣工验收结束。

2.4 招标范围:

一阶段施工图勘察设计,包括详勘、定测、施工图设计、后续服务等。

2.5 标段划分:

本次招标划分为1个标段:即SJ01标段。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须同时满足以下资质和业绩的最低要求,并在人员等方面具有相应的勘

察设计能力:

(1) 工程勘察资质: 具备建设主管部门颁发的工程勘察(工程测量)专业乙级、工程勘察(岩土工程(勘察))专业乙级资质;

(2) 工程设计资质: 具备建设主管部门颁发的公路行业(公路)专业乙级设计资质。

(3) 业绩要求: 2019年1月1日后(以施工图设计批复时间为准)至少完成过1项二级或二级以上新建或改扩建公路的施工图设计业绩。

注: 施工图设计业绩均应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场监督管理系统”并公开的总包业绩。

投标人(指公路行业(公路)专业乙级或乙级以上设计资质的投标人)应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统(<https://hwdms.mot.gov.cn/>)”中的公路工程设计企业名录, 且投标人名称和资质与该名录中的相应的企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位, 不得参加同一标段投标, 否则, 相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人, 不得参加投标。

4、最低资格条件

附录1 资格审查条件(资格最低要求)

勘察设计企业资质等级要求
(1) 工程勘察资质: 具备建设主管部门颁发的工程勘察(工程测量)专业乙级、工程勘察(岩土工程(勘察))专业乙级资质;
(2) 工程设计资质: 具备建设主管部门颁发的公路行业(公路)专业乙级设计资质。

附录2 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求
2019年1月1日后(以施工图设计批复时间为准)至少完成过1项二级或二级以上新建或改扩建公路的施工图设计业绩。
注: 施工图设计业绩均应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场监督管理系统”并公开的总包业绩。

附录 3 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求
投标人不得存在“投标人须知”第 1.4.4 项规定的不良状况或不良信用记录。

附录 4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

人员	数量	资格要求
项目负责人	1	(1) 投标人自有人员； (2) 具有公路工程相关专业高级技术职称。

注：“投标人自有人员”指社保缴费证明中缴费单位与投标人名称一致。如果投标人属事业法人单位，则由投标人的上级行政主管部门出具拟委任的人员是投标人单位职工的有效书面证明材料。

5、第三章 评标办法（综合评估法）

评标办法前附表¹

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人： (1) 评标价低的投标人优先； (2) 被吉林省交通运输厅在《关于发布 2023 年度公路建设市场吉林省省级综合评价结果的通告》中评为较高信用等级投标人优先； (3) 商务和技术得分较高的投标人优先； (4) 评标委员会投票表决，票数多的投标人优先。
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按照招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、勘察设计服务期限、工程质量要求及安全目标； b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 (3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金： a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在招标文件规定的递交截止时间之前，将投标保证金一次性由投标人的基本账户转入并到达招标人指定账户； c. 若投标保证金采用保函形式提交，保函符合招标文件规定。 (4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。 (5) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。 (6) 投标人未以联合体形式投标。 (7) 投标人没有分包计划。 (8) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件。 (9) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。 (10) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 (11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 (12) 权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；

¹ “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。凡“评标办法前附表”对本章正文内容进行完善和补充的，均以“评标办法前附表”为准；未进行补充、完善的，以本章正文内容为准。

条款号		评审因素与评审标准
		c. 投标人未提出不同的支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。 第二个信封（报价文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 （3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。 （4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。 （5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价。
2.1.2	资格 评审标准	（1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本）、勘察资质证书、设计资质证书、基本账户开户许可证（或开户证明）。 （2）投标人的资质等级符合招标文件规定。 （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。 （4）投标人的信誉符合招标文件规定。 （5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。 （6）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。 （7）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。 （8）与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。
2.2.1	分值构成 （总分100分）	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 技术建议书：45分 主要人员：20分 业 绩：20分 履约信誉：5分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价：10分

条款号		评审因素与评审标准
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 (1) 评标价的确定： 评标价=投标函文字报价 (2) 评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。 (3) 评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。
2.2.3	评标价偏差率计算公式	偏差率=100% × (投标人评标价-评标基准价)/评标基准价 偏差率以百分数形式保留两位小数（示例：偏差率=**, **%），小数点后第三位“四舍五入”。

续上表

评分因素与权重分值 ²					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4(1)	技术建议书	45 分	对招标项目的理解和总体勘察设计思路	15 分	好, 12-15 分; 较好, 9-12 分; 一般, 9 分。
			对招标项目勘察设计的特 点、关键技术问题的认识及其 对策措施	10 分	好, 8-10 分; 较好, 6-8 分; 一般, 6 分。
			勘察设计工作量及 计划安排	5 分	好, 4-5 分; 较好, 3-4 分; 一般, 3 分。
			勘察设计的质 量保证措施、进度保证 措施、安全保证措施	10 分	好, 8-10 分; 较好, 6-8 分; 一般, 6 分。
			后续服务的安排及 保证措施	5 分	好, 4-5 分; 较好, 3-4 分; 一般, 3 分。
2.2.4(2)	主要人员	20 分	项目负责人任职 资格与业绩	20 分	满足资格审查条件(项目负责人最低 要求)得 12.0 分, 担任过 1 项二级或二级以上新建或改 扩建公路的施工图设计的项目负责人 业绩加 4 分, 最多加 8 分。 (注: 设计业绩均应是已列入交通运 输主管部门“公路建设市场监督管 理系统”并公开的总包业绩。)

2.2.4(3)	评标价	10 分	投标价得分计算公式示例: (1) 如果投标人的评标价 > 评标基准价, 则评标价得分 = $F - \text{偏差率} \times 100 \times E1$; (2) 如果投标人的评标价 $\leq$ 评标基准价, 则评标价得分 = $F + \text{偏差率} \times 100 \times E2$; 其中, F: 投标价所占的评分满分 10 分; E1: 投标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值 0.2 分; E2: 投标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值 0.1 分。		
2.2.4(4)	其 业绩	20 分	企业业绩	20 分	(1) 满足资格审查条件(业绩最低要

²各评分因素(评标价和履约信誉评分项除外)得分一般不得低于其权重分值的 60%, 且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定。评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值 60% 的, 应在评标报告中做出说明。

	他 评 分 因 素					求)得 12.0 分; (2) 在满足最低资格条件的基础上, 2019 年 1 月 1 日后(以施工图设计批复 时间为准)每完成过 1 项二级或二级以 上新建或改扩建公路的施工图设计业 绩加 4 分,最多得 8 分。 (注:设计业绩均应是已列入交通运输 主管部门“公路建设市场监督管理系 统”并公开的总包已建业绩。)
		履约 信誉	5 分	投标人的信用 评价	5 分	投标人的信用评价按以下原则确定: (1) 吉林省交通运输厅发布的《关于 发布 2023 年度公路建设市场吉林省省 级综合评价结果的通告》中投标人的企 业信用等级; (2) 交通运输部“全国公路建设市场 监督管理系统”“全国公路从业单位信 用评价结果”中投标人的全国综合评价 2023 年度企业信用等级; (3) 同一投标人同时具有上述企业信 用评价的,以吉林省评价为准; (4) 无上述企业信用评价且未列入交 通运输部“全国公路建设市场监督管理 系统”“不良信用记录”的,按 A 级对 待,否则按 D 级对待。 信用评价 AA 级 5 分 信用评价 A 级 4.5 分 信用评价 B 级 4 分 信用评价 C 级 1 分 信用评价 D 级 0 分
需要补充的其他内容: 无						

6、联系方式

招标人: 德惠市省道其太公路工程建设办公室

地 址: 德惠市交通运输综合服务中心

联系人: 刘月

电 话: 0431-81187699

招标代理机构: 同致诚工程咨询有限公司

地 址: 长春市朝阳区明德路 4 号兆丰国际 1 单元 1312 号

联系人: 何雨、金琳

电 话: 18844895900、18043598657

7、公开期限

本次项目招标文件关键内容信息公开时间至投标截止时间 10 日前结束。